

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

**BICIMENSAJERÍA COOPERATIVA:
RETOS Y CAMBIOS EN LA LOGÍSTICA URBANA.
Económicamente viable, ecológicamente
sostenible y socialmente justa.**

Kiko Montoro – COOP DE PEDAL, SCCL
Bloque: Distribución Urbana de Mercancías
#conama2020



COOP DE PEDAL, SCCL – Bicimensajería, Ciclo-Logística y Formación.



COOPDEPEDAL se crea en Mataró, a finales de 2017. Mataró es una ciudad de 130.000 habitantes, capital de la comarca del Maresme, situada a 28km al norte de Barcelona.

COOP DE PEDAL, SCCL – Bicimensajería, Ciclo-Logística y Formación.



COOPDEPEDAL Ofrece servicios de mensajería urgente en bicicleta. Nuestro radio de acción es la ciudad de Mataró y los pueblos colindantes: Vilassar de Mar, Cabrera, Argentona, Llavaneres.

COOP DE PEDAL, SCCL – Bicimensajería, Ciclo-Logística y Formación.



BICIMISSATGERIA CICLO-LOGÍSTICA

DESCRIPCIÓ DEL MÒDUL

NÚMERO DE SESSIONS I DURACIÓ

El mòdul de Bicimissatgeria i Ciclo-logística aborda els coneixements necessaris per a iniciar-se en l'activitat professional de la missatgeria ecològica en bicicleta i la ciclo-logística a partir de 8/10 sessions de 4 hores cadascuna, un total de 32/50 hores on s'exploren i es reconeixen l'estructura organitzativa dels equips humans de treball, els vehicles i eines necessàries per dur a terme l'activitat professional, així com els processos i competències necessàries.



BICIMISSATGERIA MECÀNICA DE BICICLETES

Mòduls formatius socio-laborals.



COOPDEPEDAL
BICIMISSATGERIA

APINYÓ
BICIMISSATGERS

COOP DE PEDAL, SCCL – Bicimensajería, Ciclo-Logística y Formación.



COOPDEPEDAL se inspira en experiencias previas que nos demostraron que empezar desde cero creando empresas de bicimensajería y ciclo-logística es posible:

Vannenbike (Coruña)
Urbanciclo (Albacete)
Apinyó (Barcelona)
Cleta (Madrid)
Rodando (Denia)
Encicle (Valencia)
Txita (Donosti)

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

**BICIMENSAJERÍA COOPERATIVA:
RETOS Y CAMBIOS EN LA LOGÍSTICA URBANA.
Económicamente viable, ecológicamente
sostenible y socialmente justa.**

Kiko Montoro – COOP DE PEDAL, SCCL
Bloque: Distribución Urbana de Mercancías
#conama2020



- 01** Contexto Histórico: No hemos inventado nada.
- 02** Bicimensajería y cooperativismo.
- 03** Superar la barrera cultural.
- 04** Actualizarla normativa vs. Industria Cargo Bike.
- 05** Contratación Pública Responsable.

01

**CONTEXTO HISTÓRICO:
NO HEMOS INVENTADO NADA.**

ORÍGENES DE LA BICI MENSAJERÍA CONTEMPORÁNEA EN LA PENÍNSULA

Los inicios de lo que para nosotros son las referencias de la bici mensajería contemporánea en el estado español se remonta a la década de los 80, vinculado a la necesidad de la auto-organización del trabajo y la constitución de empresas bajo el formato de cooperativas, organizaciones gestionadas por los propios trabajadores y trabajadoras.

En este contexto aparecen las primeras empresas dedicadas a la mensajería urgente sostenible, que toman la bicicleta como vehículo para la prestación de servicios urbanos.

Algunas de las Bicimensajerías pioneras:

- Trèbol Missatgers (Barcelona, 1992)
- La Veloz (Zaragoza, 1993)
- La Luna (Gijón, 1995)
- Trévol Ecomensajeros (Madrid, 1996)



CONTEXTO HISTÓRICO: NO HEMOS INVENTADO NADA.



**Bicimensajeros de Trébol Ecomensajeros
(Madrid) segunda mitad de los 90's
FUENTE: TRÉBOL ECOMENSAJEROS**

CONTEXTO HISTÓRICO: NO HEMOS INVENTADO NADA.

Bicimensajero de La Veloz Ecomensajería (Zaragoza)
Cooperativa fundada en 1993
FUENTE: GRUPO LA VELOZ



Hay bici mensajería desde que hay Bicicleta (S. XIX)

La bicimensajería nace con la aparición de la bicicleta como elemento de movilidad urbana, ya por el siglo XIX. En ese contexto ya aparecen las figuras de reparto de mercancías en bicicleta para reparto propio de oficios concretos y servicios especializados como cartería, servicios postales, reparto de prensa o servicios de mensajería.

Motivos principales por los que se ha usado y se usa la bicicleta en las ciudades para solucionar necesidades logísticas:

- Eficacia: En bici el mensaje llega antes.
- Vehículo con mayor ratio de peso propio vs. capacidad de carga.
- Económico.
- Ecológicamente sostenible.

CONTEXTO HISTÓRICO: NO HEMOS INVENTADO NADA.



Mensajeros de By-Expressen con bicicletas de Carga
(Copenhagen – Dinamarca)
FUENTE: Mikael Colville-Andersen | Copenhagen City Museum

02

**COOPERATIVISMO:
DERECHOS LABORALES,
PROFESIONALIDAD EN EL
SERVICIO Y PRESTIGIO DEL
SECTOR.**

COOPERAR: DERECHOS LABORALES, PROFESIONALIDAD , VALOR AÑADIDO.

Creemos en esta forma jurídica y de organización empresarial por las garantías que supone para las personas que trabajan en éstas empresas. Los propios trabajadores y trabajadoras somos gestores de la empresa y empleados de la cooperativa. Esto supone poner las necesidades de las personas en el centro. Consideramos que la participación directa y el poder de decisión sobre nuestros puestos de trabajo nos corresponsabiliza de la marcha del proyecto, de las condiciones laborales y esto se refleja en la calidad en el servicio y la responsabilidad empresarial compartida.

Qué queremos que esto aporte:

- Garantizar derechos laborales.
- Profesionalizar la actividad.
- Prestigiar el Sector.
- Normalizar la Bicimensajería.

**COOPERAR PARA CERRAR
EL CÍRCULO:
DERECHOS LABORALES,
PROFESIONALIZACIÓN Y
PRESTIGIO DEL SECTOR.”**

PRESTIGIAR EL SECTOR ES CLAVE PARA NORMALIZARLO.

"El modelo de 'bicimensajería' existe desde los años 70 y 80, mucho antes del concepto de 'rider' de plataformas que tenemos.

Cuando volví [*de trabajar como bicimensajero en Dinamarca*] y vi que lo que la gente entendía por 'bicimensajero' era una persona precarizada con una mochila extraña en la espalda, se me hundió el alma"

ERAMAN KOOP ha pasado de 3 a 14 trabajadores durante 2021

Juan Latorre . ERAMAN KOOP (Gasteiz)
Fuente: [elDiario.es/Euskadi](https://eldiario.es/Euskadi)
Foto: JIMBO (Jaime Pintado)



03

**SUPERAR LÍMITES CULTURALES:
MÁS BICICLETAS EN LAS CALLES.**

SUPERAR LÍMITES CULTURALES: MÁS BICICLETAS EN LAS CALLES.

Vivimos en un país dónde la bicicleta no es tan protagonista, aún, como nos gustaría, en la movilidad y la logística de las ciudades. Si bien es cierto que la industria de la bicicleta vive un momento álgido, y que la realidad de las grandes ciudades y capitales de provincia es muy diferente al de ciudades mediana y pequeñas, en cuanto al uso de la bicicleta en mensajería y logística. Para seguir avanzando en la normalización del sector creemos que son necesarias acciones como:

¿CÓMO PODEMOS AVANZAR?

- INFRAESTRUCTURA CICLISTA URBANA
- ESPACIOS CICLO-LOGÍSTICOS URBANOS
- **ACTUALIZAR NORMATIVA vs INDÚSTRIA CARGO BIKE**
- **CONTRATACIÓN PÚBLICA RESPONSABLE**
- PLAN ESTATAL PARA LA COMPRA DE CARGO BIKE (vs E-FURGONETAS)

04

**ACTUALIZAR LA NORMATIVA vs.
INDUSTRIA CARGO BIKE.**

ACTUALIZAR LA NORMATIVA vs. INDUSTRIA CARGO BIKE

La irrupción en la última década de la nueva ola de Bicicletas de Carga (Cargo Bike) en el mercado ciclista y ciclo-logístico, ha supuesto una revolución. La amplia oferta y tipología de ciclos de carga existente hoy en día, proporciona una amalgama de posibilidades y soluciones para la logística urbana sostenible muy diversa, tantas como seamos capaces de imaginar e impulsar a nivel local, desde las iniciativas públicas y privadas.

PERO TENEMOS UN PROBLEMA.

- Limitación de la normativa (W).
- Exceso de tamaño de los vehículos.
- Normativa contradictoria (Local).

NECESITAMOS DOTARNOS DE UN NUEVO MARCO NORMATIVO QUE ABRA PASO A LAS SOLUCIONES LOGÍSTICAS URBANAS QUE OFRECE LA INDUSTRIA CARGO BIKE ACTUAL.

ACTUALIZAR LA NORMATIVA vs. INDUSTRIA CARGO BIKE.



ES NECESARIO ACTUALIZAR LA NORMATIVA PARA QUE PERMITA A EMPRESAS DE BICIMENSAJERÍA Y CICLO-LOGÍSTICA, USAR SOLUCIONES QUE LA INDUSTRIA YA HA DESARROLLADO PERO NO ENCAJAN EN LA REGULACIÓN ACTUAL EN EL ESTADO ESPAÑOL.

Un cargo bike + remolque, ahorrando una furgoneta al tráfico del centro de Berlín

FUENTE: CROW BERLIN, Cooperativa de bicimensajería alemana.



ACTUALIZAR LA NORMATIVA vs. INDUSTRIA CARGO BIKE.

Cargo bike + remolque, ahorrando una furgoneta al tráfico del centro de Basel (Suiza)

FUENTE: CARLA CARGO y Kurierzentrale, empresa de referencia mundial en el sector.



ACTUALIZAR LA NORMATIVA vs. INDUSTRIA CARGO BIKE.



EL AVANCE DE LA NORMATIVA ES CLAVE PARA DAR PASO A LA COMBINACIÓN DE REMOLQUES Y CARGO BIKES, UN BINÓMIO CON UNA CAPACIDAD DE CARGA GRANDE, 100% SOSTENIBLE Y APLICABLE A LA LOGISTICA URBANA EN UN SENTIDO AMPLIO.

Un cargo bike + remolque, ahorrando una furgoneta al tráfico del centro de Berlín
FUENTE: FAHRWERK, Cooperativa de bicimensajería alemana.

05

CONTRATACIÓN PÚBLICA RESPONSABLE: CLÁUSULAS MEDIOAMBIENTALES.

CAMBIOS NECESARIOS PARA LA CONTRATACIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE

Consideramos que para avanzar en el desarrollo de la logística urbana sostenible y su normalización, es vital que las Instituciones Publicas tengan en cuenta algunos aspectos que desde nuestro sector reclamamos para poder optar a licitar en igualdad de condiciones que empresas de mensajería tradicional (contaminante) para concursos de servicios de mensajería urbana. Actualmente nos encontramos que depende de la voluntad de cada Ayuntamiento, Diputación, Consejo Comarcal o Comunidad Autónoma.

[QUÉ DIFICULTA LICITAR A SERVICIOS PÚBLICOS]

CAMBIOS NECESARIOS:

- Crear lotes: tipología de envíos (Local, Regional, Nacional, Internacional).
- Introducir nuevos vehículos (Bici vs. Moto // Cargo Bike vs. Furgoneta)
- Cláusulas ambientales: Puntuación a vehículos de más a menos ecológicos (Tracción Humana, Eléctricos, Híbridos, Combustibles Fósiles).

CAMBIOS NECESARIOS PARA LA CONTRATACIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE

The screenshot shows the 'Contractació Pública' website interface. At the top, there are logos for 'Generalitat de Catalunya gencat.cat' and 'Unió Europea Fons europeu de desenvolupament regional Una manera de fer Europa'. Navigation links include 'Mapa web', 'Contacte', 'Castellano', 'Aranès', 'Englis', 'Temes | Serveis | Generalitat | Catalunya | Seu electrònica'. The main header features the 'Contractació Pública' logo and a blue banner with silhouettes of people working. A breadcrumb trail reads: 'Inici > Perfils de contractant > Ajuntament de Mataró > Licitacions > Anuncis de licitació > servei de missatgeria per l'Ajunt...'. The main content area displays the title 'servei de missatgeria per l'Ajuntament de Mataró, Pumsa, Fundació Tecnocampus Mataró-Maresme i Mataró Audiovisual' and a '< Tornar' link. A sidebar on the left contains navigation options like 'Presentació', 'Licitació electrònica', 'Perfils de contractant', 'Perfil del licitador', 'Bústia d'innovació', 'Portal de Contractació de Catalunya', 'Junta Consultiva de Contractació', and 'Tribunal Català de Contractes del Sector Públic'. A right sidebar includes 'Tauler d'avisos' (Avisos (1), Avisos relacionats amb la Mesa / Comitè d'experts (1)), 'Subscripcions' (Voleu que us informem de les novetats?), and 'eLicitació' (Presentació telemàtica de l'oferta, Com presentar ofertes?). A bottom sidebar shows an 'Avis' section.

Organ de contractació: [Ajuntament de Mataró](#)

Unitat de contractació: Servei de Compres i Contractacions

Codi d'expedient: 907

Tipus de tramitació: Ordinari

Tipus de contracte: Serveis

Subtipus de contracte: Serveis de transport per via terrestre, inclosos els serveis de furgons blindats i serveis de missatgeria,

EJEMPLO DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MENSAJERÍA
SIN CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

CAMBIOS NECESARIOS PARA LA CONTRATACIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE

1. Oferta econòmica: Fins a 40 punts, distribuïts de la manera següent:

Els licitadors oferiran un preu per servei i un preu per quilòmetre per les diferents tipologies de serveis detallades a l'oferta econòmica.

El resultat de multiplicar aquests preus unitaris per la previsió de serveis anuals donarà el valor total de l'oferta econòmica que es valorarà segona la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = (\text{oferta econòmica més baixa} / \text{oferta valorada}) \times 40.$$

2. Sou brut anual missatgers assignats al contracte: fins a 40 punts

Els licitadors, mitjançant una declaració jurada, que podrà ser posteriorment comprovada a través dels corresponents contractes, nòmines i TC2, declararan el sou brut anual dels missatgers assignats al contracte de missatgeria de l'Ajuntament de Mataró.

Es prendrà com a referència un sou brut anual de 14.000,00€.

La màxima puntuació s'atorgarà a la retribució més alta. La resta d'ofertes amb propostes salarials superiors al sou de referència rebran una puntuació inversament proporcional. Les ofertes amb propostes salarials que no arribin al sou de referència tindran una puntuació de 0 punts.

3. Proximitat de la seu o sucursal d' on surtin els vehicles a la ciutat de Mataró: fins a Mataró 20 punts

Es valorarà la proximitat de la seu o sucursal d' on surtin els vehicles a la ciutat de Mataró, amb la finalitat de reduir l' impacte ambiental dels desplaçaments.

DE UN TOTAL DE 100 PUNTOS, 0 PUNTOS VALORAN EL NIVEL DE CONTAMINACIÓN DE LOS VEHICULOS. ES PARADÓJICO QUE CADA VEZ SE INVIERTA MÁS EN FLOTA PROPIA NO CONTAMINANTE PERO AL MISMO TIEMPO NO SE INCENTIVE EL USO DE VEHICULOS NO CONTAMINANTES A LAS EMPRESAS ADJUDICATARIAS

CAMBIOS NECESARIOS PARA LA CONTRATACIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE

Contractació Pública



Presentació

Licitació electrònica [G→](#)

Perfils de contractant

Perfil del licitador

Bústia d'innovació

Portal de Contractació de Catalunya
[G→](#)

Junta Consultiva de Contractació
[G→](#)

Tribunal Català de Contractes del Sector Públic
[G→](#)

Registre d'incidències

Alertes futures i consultes
preliminars del mercat (588)

Avís

Us comuniquem que, temporalment, les publicacions anteriors a l'any 2019 no estan

[Inici](#) > [Perfils de contractant](#) > [Barcelona d'Infraestructures Municipals SA](#) > [Adjudicacions i formalitzacions](#) > [Adjudicacions](#) > 629.2020.005 - SERVEIS D'INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS SA

629.2020.005 - SERVEIS DE MISSATGERIA INTEGRAL A BARCELONA D'INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, SA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

Tauler d'avisos

 **Avisos (6)**

Subscripcions

 Voleu que us informem de les novetats?

< [Tornar](#)

Organ de contractació: [Barcelona d'Infraestructures Municipals SA](#)

Codi d'expedient: 629.2020.005

Tipus de tramitació: Ordinari

Tipus de contracte: Serveis

Subtipus de contracte: Altres serveis

EJEMPLO DE LICITACIÓN DEL SERVICIO DE MENSAJERÍA CON MEDIDAS DE CONTRATACIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE.

CAMBIOS NECESARIOS PARA LA CONTRATACIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE

3.- Estimacions del servei.

A efectes estimatius, BIMSA realitzarà els següents serveis:

Enviaments de paqueteria (cotxe/furgoneta): 271

Enviaments a la ciutat de Barcelona: 2.000 direccions

Enviaments a la província de Barcelona: 492 direccions

Enviaments a la regió de Catalunya: 47 direccions

Enviaments nacionals (peninsulars): 22 direccions

Enviaments nacionals (Insular Balears): 3 direccions

Enviaments nacionals (Insular Canaries, Ceuta i Melilla): 1 direcció

Internacionals: 5 direccions

EN ESTA ESTIMACIÓN DE LA LICITACIÓN, SE OBSERVA COMO UNA GRAN PARTE DE LOS ENVÍOS SON LOCALES, Y POR TANTO, FACILMENTE REALIZABLES CON SERVICIOS DE BICIMENSAJERÍA.

CAMBIOS NECESARIOS PARA LA CONTRATACIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE

CRITERI	OFERTA	UNITAT DE MESURA
2.1 OFERTA ECONÒMICA (percentatge de baixa sobre els preus unitaris)		
2.1.1. OFERTA		%
2.2 OFERTA FLOTA		
2.2.1 VEHICLE 2 RODES		Certificació (Zero, Eco, C,Altres)
2.2.2 VEHICLE 4 RODES 400-800 kg		Certificació (Zero, Eco, C, Altres)
2.2.3 VEHICLE 4 RODES > 800 kg		Certificació (Zero, Eco, C, Altres)
2.3 OFERTA MILLORES		
2.3.1 MILLORA Petició del servei de forma online		SI/NO

EN ESTA PÁGINA DE LA LICITACIÓN PODEMOS OBSERVAR COMO SE VALORA EL NIVEL DE CONTAMINACIÓN DE LOS VEHÍCULOS USADOS PARA OFRECER EL SERVICIO DE MENSAJERÍA

CAMBIOS NECESARIOS PARA LA CONTRATACIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE

CLASSIFICACIÓ	LICITADORS	PUNTUACIÓ TOTAL
1	APINYÓ EXPRESS, SL	74,70
2	DIR MENSAJERIA Y TRANSPORTES, SL	72,52
3	IBEREXPRESS LOGISTIC, SL	45,03

TERCER.- ADJUDICAR a APINYÓ EXPRESS,SL, el contracte relatiu als "SERVEIS DE MISSATGERIA INTEGRAL A BARCELONA D'INFRASTRUCTURES MUNICIPALS, SA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE. EXPEDIENT NÚMERO 629.2020.005", per un import de VINT-I-DOS MIL CIN-

APINYÓ
BICIMISSATGERS

SI EXISTEN LICITACIONES CON CLÁUSULAS DE CONTRATACIÓN SOSTENIBLES, LA BICIMENSAJERÍA PODRÁ SEGUIR DEMOSTRANDO QUE EN BICI, EL MENSAJE LLEGA ANTES. PERO SOBRE TODO, PODREMOS SEGUIR ENTREGANDO UN MENSAJE DE TRANSFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL PEDALEANDO HACIA EL MODELO DE CIUDADES QUE IMAGINAMOS.

CONAMA 2020

Congreso Nacional del Medio Ambiente. #Conama2020



CONAMA 2020

Congreso Nacional del Medio Ambiente. #Conama2020



¡Gracias!

#conama2020